

Befragung in Brandenburg

im Auftrag des Landesverbandes von
Bündnis 90/Die Grünen

Juli 2024

INsa
CONSULERE

Methodische Angaben

Feldzeit:

08.07. – 15.07.2024

Methodik:

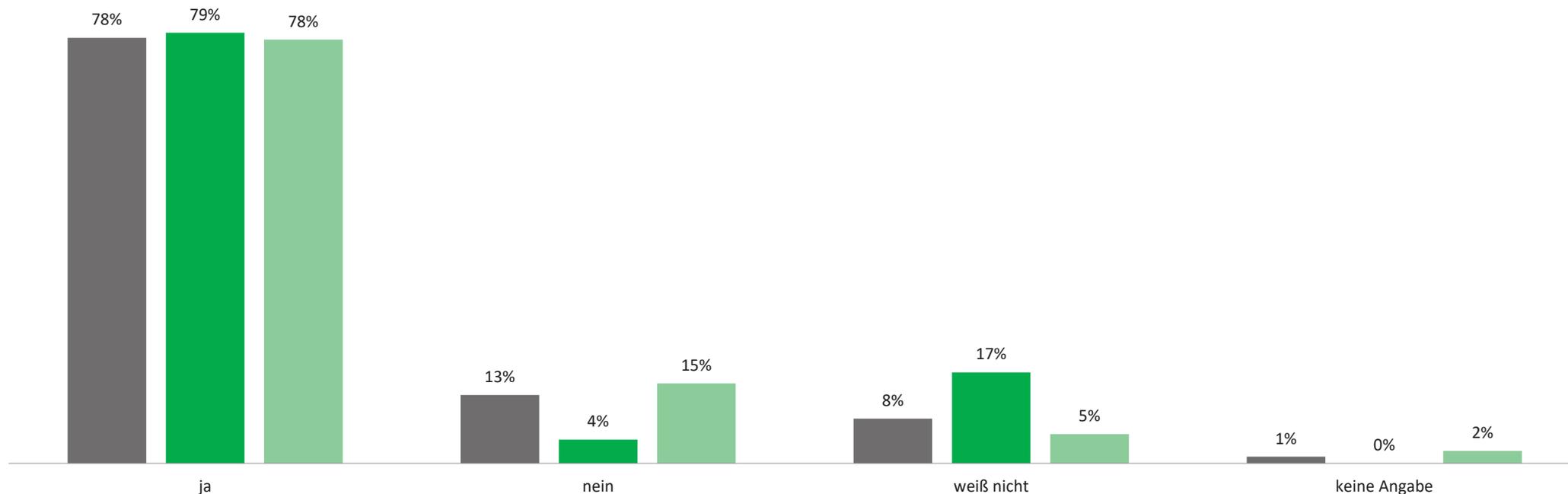
Die Umfrage wurde als Online-Befragung durchgeführt. Die Umfrage ist gestützt auf der permanenten Telefon-Befragung *INSA-Perpetua Demoscopia*.

Stichprobe:

1.000 Personen aus Brandenburg ab 16 Jahren nahmen an der Befragung teil.

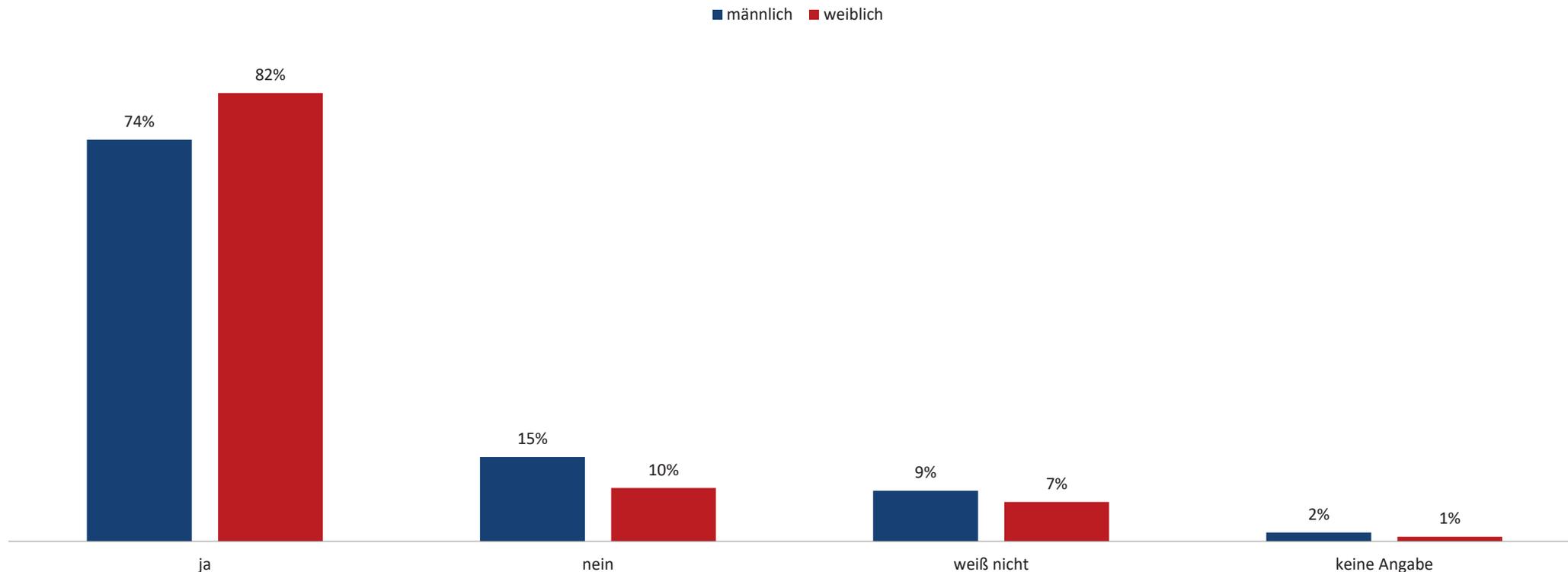
Würden Sie einen landesweiten Stundentakt im ÖPNV befürworten, bei dem jeder Ort in Brandenburg mindestens einmal pro Stunde mit den öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. mit Bus oder Bahn) angebunden wäre?

■ gesamt ■ aktuelle Grünen-Wähler ■ potentielle Grünen-Wähler



Die absolute Mehrheit von 78 Prozent der befragten Brandenburger würde einen landesweiten Stundentakt im ÖPNV befürworten, bei dem jeder Ort in Brandenburg mindestens einmal pro Stunde mit den öffentlichen Verkehrsmitteln angebunden wäre. Lediglich 13 Prozent sprechen sich dagegen aus. Acht Prozent können und ein Prozent will diese Frage nicht beantworten. Betrachtet man die Wählergruppen der Grünen, so zeigt sich, dass sowohl aktuelle als auch potentielle Grünen-Wähler hier jeweils absolut-mehrheitlich bejahen (79 bzw. 78 %). Letztere verneinen hier zudem deutlich häufiger (15 zu 4 %) und aktuelle Grünen-Wähler wissen hier deutlich häufiger keine Antwort abzugeben (17 zu 5 %).

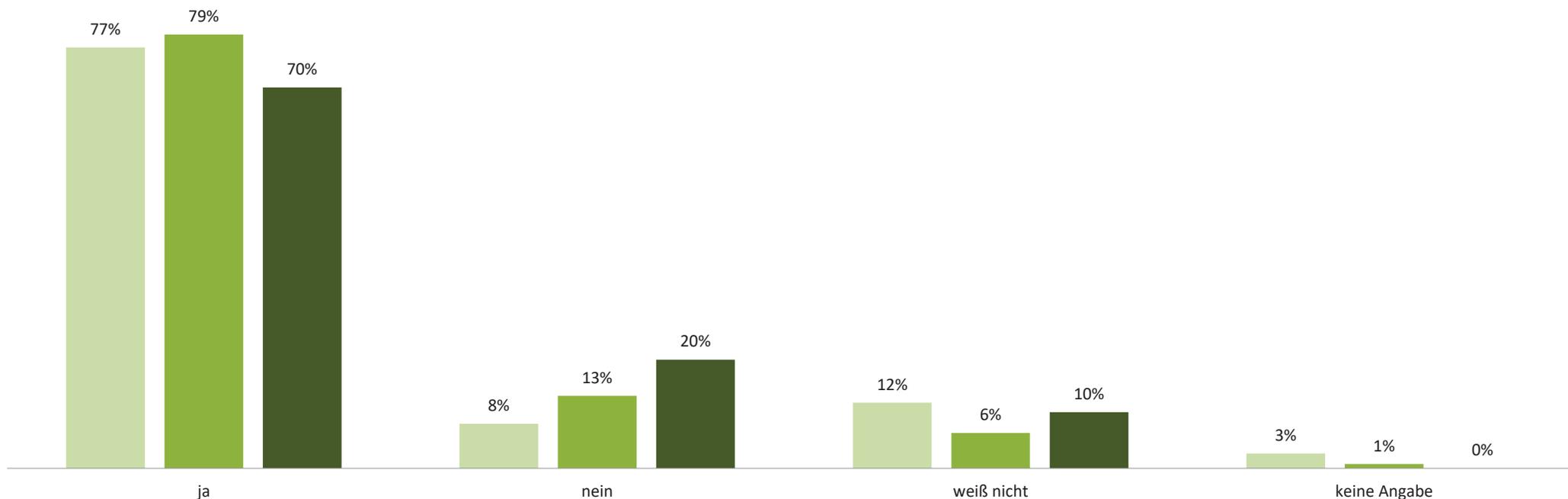
Würden Sie einen landesweiten Stundentakt im ÖPNV befürworten, bei dem jeder Ort in Brandenburg mindestens einmal pro Stunde mit den öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. mit Bus oder Bahn) angebunden wäre?



Beide Geschlechtergruppen würden einen landesweiten Stundentakt im ÖPNV jeweils absolut-mehrheitlich befürworten, wobei dieser Anteil bei den befragten Frauen höher als bei den Männern ausfällt (82 zu 74 %). Letztere stimmen hier etwas hingegen häufiger nicht zu (15 zu 10 %).

Würden Sie einen landesweiten Stundentakt im ÖPNV befürworten, bei dem jeder Ort in Brandenburg mindestens einmal pro Stunde mit den öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. mit Bus oder Bahn) angebunden wäre?

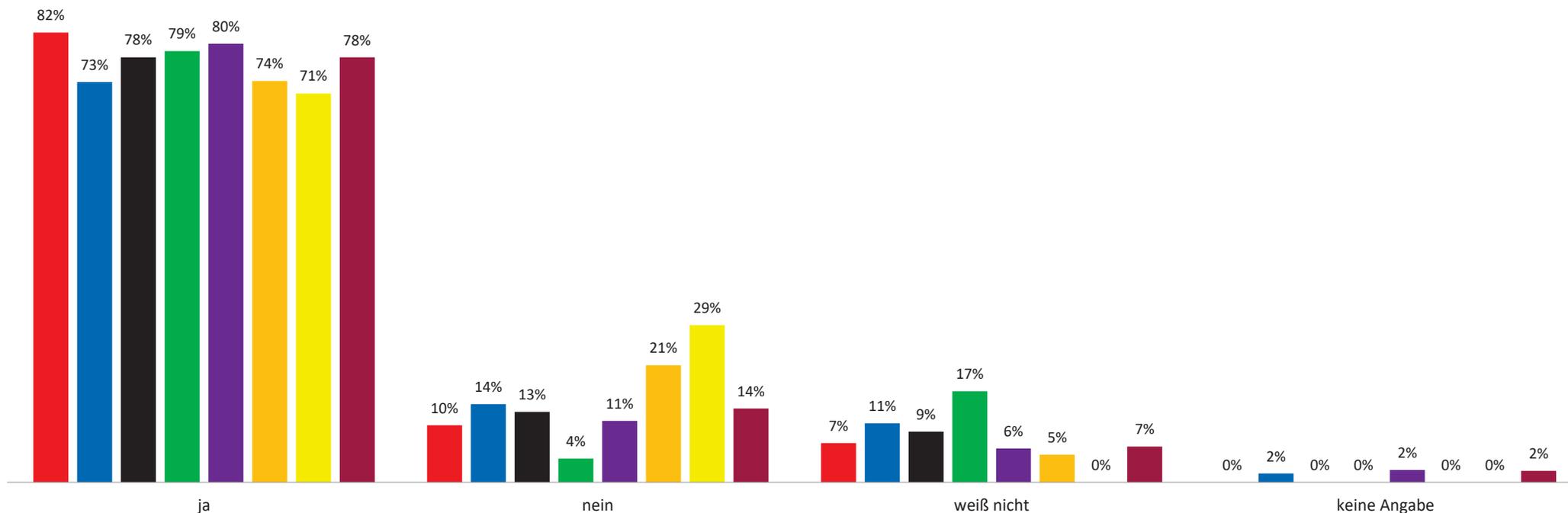
■ Unterschicht ■ Mittelschicht ■ Oberschicht



Auch wenn über alle drei sozioökonomischen Schichten hinweg jeweils absolut-mehrheitlich der Anteil derer überwiegt, welche sich für einen solchen ÖPNV-Takt aussprechen, tun dies Oberschichtler seltener als die beiden anderen Gruppen (70 zu 77 bzw. 79 %). Entsprechend steigt mit sozioökonomischer Selbstverortung der Anteil derer, welche hier verneinen (von 8 auf 20 %).

Würden Sie einen landesweiten Stundentakt im ÖPNV befürworten, bei dem jeder Ort in Brandenburg mindestens einmal pro Stunde mit den öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. mit Bus oder Bahn) angebunden wäre?

■ SPD ■ AfD ■ CDU ■ Die Grünen ■ Die Linke ■ BVB/FW ■ FDP* ■ BSW



Sämtliche Wählergruppen würden einen landesweiten Stundentakt im ÖPNV jeweils absolut-mehrheitlich befürworten, bei dem jeder Ort in Brandenburg mindestens einmal pro Stunde mit den öffentlichen Verkehrsmitteln angebunden wäre (71 – 82 %).